

5 - 8 LUGLIO 2010

Raffaele BALDASSARRE

Commissione giuridica



TUTELA DEI DIRITTI DI PROPRIETÀ INTELLETTUALE NEL MERCATO INTERNO.

La relazione Gallo, valutando in modo favorevole la creazione di un Osservatorio come strumento di centralizzazione delle statistiche e dei dati, non condivide la posizione della Commissione secondo la quale il vigente quadro normativo di diritto civile nell'UE è efficace e armonizzato in materia di proprietà intellettuale. A tal riguardo, la relazione sottolinea che i negoziati sulla direttiva relativa alle sanzioni di carattere penale non sono stati coronati da successo e esorta la Commissione a intraprendere misure concrete atte a contrastare la pirateria in linea. A seguito del difficile equilibrio tra il libero accesso a Internet e la lotta alla pirateria, la relazione propone misure complementari con il fine di sostenere e sviluppare un'offerta legale diversificata e visibile per il consumatore, che possa agevolare l'accesso dell'industria del mercato digitale risolvendo, *inter alia*, il problema delle licenze multiterritoriali.

Per ulteriori informazioni: Raffaele BALDASSARRE, MEP, tel. +33.3.881.77114

Antonio CANSIAN

Commissione per i trasporti e il turismo



PROPOSTA DI REGOLAMENTO SUI DIRITTI DEI PASSEGGERI NEL TRASPORTO SU AUTOBUS

Martedì sarà votata la proposta di regolamento sui diritti dei passeggeri di autobus e pullman. Il Parlamento Europeo propone un testo che tiene conto delle necessità dei passeggeri con disabilità e a mobilità ridotta, per i quali il trasporto pubblico rappresenta un fondamentale strumento di integrazione nella società. Il trasporto su autobus è effettuato in Europa da piccole e medie imprese delle cui difficoltà il testo tiene conto. Il testo approvato dal Consiglio ridimensiona in modo consistente il contenuto delle norme votate con ampia maggioranza dal Parlamento in prima lettura. Il trasporto su autobus necessita di una codificazione dei diritti dei passeggeri che sia conforme a quella predisposta per il trasporto ferroviario ed aereo. Nella stessa seduta verrà discussa anche la proposta di regolamento per i diritti di passeggeri del trasporto marittimo, secondo l'approccio "di pacchetto" che è stato utilizzato nel corso dei negoziati.

Per ulteriori informazioni: Antonio CANSIAN, MEP, tel. +33.3.881.77914

Portavoce

On. Alfredo PALLONE

Bruxelles: +32.2.28.47252, Fax +32.2.28.49252

Strasburgo: +33.3.881.77252 Fax +33.3.881.79252

e-mail: alfredo.pallone@europarl.europa.eu



Elisabetta GARDINI

Commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare

DIRETTIVA SULLE EMISSIONI INDUSTRIALI

Ultima tappa di un lungo percorso che ho seguito in prima persona in qualità di relatrice ombra per il PPE, la Direttiva sulle Emissioni Industriali approda al voto finale nella sessione plenaria di luglio. Tale proposta fonde sette direttive in materia al fine di semplificare e modificare la legislazione vigente. Tanti sono i settori interessati, dagli allevamenti ai grandi impianti di combustione. Il pacchetto di compromesso comprende da un lato i requisiti minimi per alcune attività che saranno individuati in base ad una valutazione della Commissione, dall'altro le deroghe volte ad assicurare la flessibilità necessaria agli Stati membri. Tra i tanti punti mi piace segnalare che ci sarà la traduzione delle BAT (*Best Available Techniques*) conclusions in tutte le lingue ufficiali dell'UE e che sarà migliorata l'informazione al pubblico. Nel complesso, possiamo essere soddisfatti dell'accordo negoziato che rafforza la protezione dell'ambiente riducendo al tempo stesso gli oneri amministrativi inutili.

Per ulteriori informazioni: Elisabetta GARDINI, MEP, tel. +33.3.881.77393



Carlo FIDANZA

Commissione per i trasporti e il turismo

UN FUTURO SOSTENIBILE PER I TRASPORTI

L'obiettivo principale di questa relazione è quello di fornire delle linee guida che possano contribuire alla redazione del Libro Bianco della CE. I concetti chiave messi in evidenza dal PE mirano ad uno sviluppo sostenibile dei trasporti, che rappresentano circa il 10% della ricchezza UE e creano più di 10 milioni di posti di lavoro, ma sono altresì la causa di circa il 25% delle emissioni globali di CO2. La co-modalità, la qualità dei servizi pubblici, una migliore pianificazione degli investimenti infrastrutturali e di interoperabilità tecnica a lungo termine e un sostegno dell'innovazione tecnologica, la ricerca, l'efficienza energetica, le tecnologie pulite e la sicurezza sono tra i punti centrali della relazione del PE. Il settore dei trasporti contribuisce allo sviluppo, alla competitività dell'UE e al completamento del mercato interno, incidendo inoltre sulla qualità di vita dei cittadini. Risulta quindi essenziale sviluppare questa politica in prospettiva europea.

Per ulteriori informazioni: Carlo FIDANZA, MEP, tel. +33.3.881.77168



Giovanni LA VIA

Commissione per i bilanci

PAC DOPO IL 2013: ORIENTAMENTI PER L'AGRICOLTURA EUROPEA DEL FUTURO

Nella seduta plenaria di luglio il Parlamento sarà chiamato ad esprimersi in merito alla relazione sul futuro della Politica Agricola Comune (PAC) dopo il 2013. Si tratta di un documento di iniziativa, proposto da George Lyon, che rappresenta una base importante per la definizione delle linee guida che il Parlamento europeo intende seguire per l'agricoltura futura, in attesa della comunicazione della Commissione Agricoltura, prevista per fine anno. Per la prima volta, quindi, i deputati indicano, con voce comune, un percorso per avviare un dialogo costruttivo su contenuti e priorità da assegnare per la competitività delle produzioni agroalimentari e per lo sviluppo sostenibile dei territori rurali. Le sfide cui è chiamata l'agricoltura europea sono numerose e di notevole impatto sull'economia di molti Paesi membri ma anche oggetto di dibattito, in ordine al budget di spesa da assegnare all'Unione europea, al fine di rendere proprio tali sfide un'opportunità di crescita del settore agricolo e di sviluppo per molti imprenditori agricoli europei.

Per ulteriori informazioni: Giovanni LA VIA, MEP, tel. +33.3.881.77217



Erminia MAZZONI

Commissione per le petizioni

RAPPORTO ANNUALE DELLA COMMISSIONE PETIZIONI

Il 6 luglio il Parlamento europeo sarà chiamato ad approvare la relazione annuale della Commissione Petizioni per il 2009. Quasi 2000 cittadini si sono avvalsi del loro diritto fondamentale di inviare una petizione al parlamento, con tedeschi, spagnoli e italiani primi in classifica. Gli argomenti più gettonati sono risultati essere ambiente, diritti fondamentali, giustizia e mercato interno. Il 2009 ha segnato l'entrata in vigore del trattato di Lisbona, che ha posto le basi necessarie per una maggiore e ancor più consapevole partecipazione dei cittadini al processo decisionale dell'UE. La petizione è risultata essere, ancora una volta, un fondamentale strumento di verifica dell'applicazione del diritto comunitario da parte degli stati membri e, in quest'ottica, decisiva è la collaborazione con le autorità nazionali e locali competenti e con la commissione esecutiva, con la quale è indispensabile promuovere un diverso e più efficace livello di cooperazione.

Per ulteriori informazioni: Erminia MAZZONI, MEP, tel. +33.3.881.77238



Alfredo PALLONE

Commissione per i problemi economici e monetari

AUTORITÀ BANCARIA EUROPEA - EBA

Molti sono stati i limiti che l'attuale sistema di vigilanza europeo ha mostrato in occasione della recente crisi non permettendo un coordinamento necessario per una risposta chiara e univoca. Su queste premesse il Parlamento si pronuncerà sulla riforma del Sistema di supervisione finanziaria. Tra le future nascenti Autorità, spicca l'EBA, l'Autorità Europa in materia bancaria. La relazione del Parlamento sottolinea l'importanza di un'Autorità indipendente, forte, dotata di poteri sanzionatori e possibilità diretta di intervento senza il tramite degli Consiglio o della Commissione. In particolare l'Autorità potrà adottare decisioni, anche individuali, nei confronti delle istituzioni finanziarie che dovrebbero sottostare al regime di "comply or explain" al fine di creare un contesto comune e non differenziato tra i vari attori del mercato. L'Autorità sarà essere messa in condizione di poter reagire in modo rapido e questo grazie a un sistema sicuro ed efficiente di scambio di informazioni e di vigilanza.

Per ulteriori informazioni: Alfredo PALLONE, MEP, tel. +33.3.881.77252



Aldo PATRICIELLO

Commissione per l'industria, la ricerca e l'energia

RELAZIONE SULLA SORVEGLIANZA MACROPRUDENZIALE NEL SISTEMA FINANZIARIO E ISTITUZIONE DI UN COMITATO EUROPEO DEL RISCHIO SISTEMICO.

Il Parlamento, si accinge a votare la relazione riguardante l'introduzione di un'efficace vigilanza sui mercati finanziari. In effetti, a seguito dell'attuale crisi economica (la peggiore dopo il 1929) che ha travolto l'Europa, si ritiene necessario l'intervento del Parlamento europeo per garantire una certa stabilità ai mercati finanziari europei. Nel 2009 un gruppo di lavoro denominato dalla Commissione, raccomandò la creazione di un nuovo organismo, "Sistema europeo delle autorità di vigilanza finanziaria" (ESFS), responsabile della vigilanza macroeconomica, facente capo alla BCE. Sono convinto che, in questo duro periodo di crisi, l'opinione pubblica ha perso fiducia nelle autorità di vigilanza e nelle banche centrali, a tale scopo è necessario ritrovare una fiducia in seno ai cittadini, i quali restano in attesa di provvedimenti concreti, e garantire loro una ripresa economica e una diminuzione della disoccupazione.

Per ulteriori informazioni: Aldo PATRICIELLO, MEP, tel. +33.3.881.77418



Crescenzo RIVELLINI

Commissione per il controllo del bilancio

UNA PROPOSTA DI DIRETTIVA SPECIFICA PER LA GESTIONE DEI RIFIUTI ORGANICI ENTRO LA FINE DEL 2010

I rifiuti organici biodegradabili – rifiuti biodegradabili dei giardini, di cucina e resti di alimenti – rappresentano circa un terzo dei rifiuti urbani e hanno potenzialmente un notevole impatto sull'ambiente. Quando sono smaltiti in discarica emettono metano – un gas serra 23 volte più potente dell'anidride carbonica e tra i principali responsabili dei cambiamenti climatici. Mentre la gestione dei rifiuti nell'Unione europea è disciplinata da un ampio corpus normativo, nel settore dei rifiuti organici biodegradabili possono esistere margini per ulteriori miglioramenti, tanto più che questi rifiuti offrono la possibilità di essere riciclati e utilizzati come fonte di energia rinnovabile. Una direttiva specifica per la gestione dei rifiuti organici sarebbe un pilastro essenziale ai fini dell'esecuzione dei principi derivanti dalla direttiva quadro sui rifiuti e dalle altre direttive relative alla gestione dei rifiuti in generale. Tuttavia, la direttiva per la gestione dei rifiuti organici deve permettere una certa flessibilità nel senso che a livello locale va applicata la soluzione migliore in termini ambientali ed economici.

Per ulteriori informazioni Crescenzo RIVELLINI , MEP, tel. +33 (0)3 88 1 75267



Licia RONZULLI

Commissione per l'occupazione e gli affari sociali

CONTRATTI ATIPICI, FLESSICUREZZA E NUOVE FORME DI DIALOGO SOCIALE

I lavoratori atipici possono rappresentare un valore aggiunto nell'attuale contesto di ripresa economica. Per questo motivo devono anch'essi essere tutelati e inclusi nelle direttive già vigenti. Questa risoluzione è volta ad adottare orientamenti chiari e misure concrete per salvaguardare posti di lavoro, assicurando un'occupazione di qualità in tutta Europa. Gli Stati Membri sono invitati a sostenere attivamente i lavoratori, garantendo loro condizioni di lavoro flessibili, il diritto alle ferie, un tempo di lavoro anche parziale ed incentivi al lavoro a domicilio. L'Europa deve andare verso principi comuni di flessicurezza, puntando soprattutto all'aumento della produttività e della qualità occupazionale, garantendo sicurezza, tutela sociale e particolare sostegno alle persone svantaggiate.

Per ulteriori informazioni: Licia RONZULLI, MEP, tel. +33 (0)3 88 1 75872



Amalia SARTORI

Commissione per l'industria, la ricerca e l'energia

SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI

Lunedì 5 luglio sarà presentato il progetto di raccomandazione per la seconda lettura riguardante i Sistemi di Trasporto Intelligenti (ITS) nel settore dei trasporti stradali e dell'intermodalità. Il Parlamento europeo e il Consiglio hanno trovato un accordo sull'approccio da utilizzare in merito all'ITS che supplisca alle mancanze del metodo volontaristico, e consenta la definizione di un livello minimo di standardizzazione. Gli Stati membri, venendo incontro alle posizioni del Parlamento, favoriscono dunque l'adozione della direttiva, la quale porterà alla creazione di un quadro UE per una diffusione coerente dell'ITS. Inoltre, la direttiva determinerà un miglioramento delle applicazioni e dei servizi connessi ai sistemi intelligenti, rendendo i trasporti più efficaci, sicuri e protetti, e contribuendo al raggiungimento dell'obiettivo politico alla base della strategia europea di rendere i trasporti meno inquinanti.

Per ulteriori informazioni: Amalia SARTORI, MEP, tel. +33.3.881.77556



Sergio Paolo Francesco SILVESTRIS

Commissione per l'agricoltura e lo sviluppo rurale

RILANCIO DEI NEGOZIATI BILATERALI CON I PAESI MERCOSUR

Lo scorso 4 maggio la Commissione Europea ha autorizzato il rilancio dei negoziati con il Mercosur. Per discutere sulla correttezza di tale decisione, i Deputati della commissione AGRI hanno presentato un'interrogazione orale alla Commissione; il dibattito è previsto la prossima settimana a Strasburgo. Il presupposto alla questione è che siano rese disponibili maggiori informazioni sulla linea negoziale che la Commissione intende perseguire, in particolar modo reclamando un maggiore coinvolgimento del Parlamento nelle trattative. Il timore è che tale decisione possa mettere in discussione il supporto comunitario al reddito degli agricoltori, così come il dibattito sul futuro della PAC dopo 2013, e non in ultimo il fatto che l'agricoltura europea subirebbe un grave danno in termini d'importazioni per il settore delle carni bovine, pollami e l'ortofrutticolo essendo il Mercosur tra le realtà più competitive al mondo nella produzione agricola.

Per ulteriori informazioni: Sergio Paolo Francesco SILVESTRIS, MEP, tel. +33.3.881.77899

Portavoce

On. Alfredo PALLONE

Bruxelles: +32.2.28.47252, Fax +32.2.28.49252

Strasburgo: +33.3.881.77252 Fax +33.3.881.79252

e-mail: alfredo.pallone@europarl.europa.eu